

Sunday on RACETRACK

Ohjeet ja säännöt Sunday on Racetrack tapahtumaan

Nämä ohjeet ovat voimassa Sunday on Racetrack ratapäivätapahtumissa ja niitä voidaan edelleen tarkentaa kunkin tapahtuman ohjelmassa. Tapahtuman aikana ratapäiväjärjestelyistä vastaavat kerhojen toimihenkilöt voivat antaa vielä erityisiä ja/tai yleisiä lisäohjeita. **Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa rajoituksiin itse tapahtumaan pääsyyn tai rata-ajoon osallistumiselle.**

Päätökset ratapäivien ohjelman toteutuksesta, muutoksista tai mahdollisista rajoituksista tekee kerhojen ratapäiväjärjestelyistä vastaavat toimihenkilöt, aina kyseistä rataa valvovan ratamestarin johdolla. Tavoitteena on tuottaa turvallinen tapahtuma ajoharjoittelua varten. Turvallisuus perustuu kuljettajan ja ajoneuvon hyvään ajokuntoon, hyviin olosuhteisiin sekä kurinalaiseen ja järjestelmälliseen toimintatapaan. **Näistä perusteista ei voida tinkiä, missään olosuhteissa!**

Vastuut ja vakuutukset

Ajoharjoittelu radalla tapahtuu aina omalla vastuulla. Järjestävä taho ei koskaan ota mitään vastuuta mahdollisesta onnettomuus- tai vahinkotilanteesta. Radalla ajamisen edellytyksenä on (liitteenä olevan) vastuun vapauslomakkeen allekirjoittaminen, jolla järjestävä taho ja sen toimihenkilöt vapautetaan kaikesta vastuusta, minkä tahansa vahingon sattuessa. Kuljettajan tulee kuitenkin noudattaa kaikkia järjestäjien antamia ohjeita ja määräyksiä niin radalla ajamisen, kuin myös rataan liittyvällä varikkoalueella olemisen/ajamisen suhteen. Jokainen on itse velvollinen selvittämään omasta vakuutusyhtiöstään millaisia erikoisehtoja auto- ja liikennevakuutuksen voimassaololle on radalla tapahtuvassa ajoharjoittelussa.

Liikennevakuutus on lakisääteinen ja se korvaa toiselle syyttömälle osapuolelle aiheutetut vahingot ja omassa ajoneuvossa olevien matkustajien henkilövahingot yleisessä liikenteessä. Vakuuttamattomia (ns. kilvettämiä) ajoneuvoja päästetään radalle vain niille erityisesti tarkoitettun ajovuoron aikana. Muilla ajovuoroilla on aina oltava voimassa oleva liikennevakuutus, jossa huomioitava, että siirto- ja tullin ajoluvalla varustettujen autojen omistajien on pystyttävä osoittamaan heidän liikennevakuutuksensa voimassa olo, tarrakilvet kun siihen eivät sellaisenaan riitä!

Vapaaehtoisen autovakuutuksen ehdoista päättävät vakuutusyhtiöt kukin itsenäisesti. Suhtautuminen esim. ajoharjoitteluun on eri yhtiöissä hyvin erilaista ja myös monet kaskovakuutuksien vakuutusehdot ovat olleet vahinkotilanteessa tulkinnanvaraisia. **Tämän tilaisuuden vapaa ajoharjoittelu ei täytä eräiden yhtiöiden käyttämää koulutus termiä. Se ei myöskään ole kilpailuun valmentautumista ja siksi kaikenlainen ajanotto on ehdottomasti kiellettyä!**

Sunday on RACETRACK

Radalle menijä on aina vastuussa autonsa tieliikennekelpoisuudesta eli auton on oltava katsastuskuntonen, tieliikennekelpoinen sekä alitettava kullakin radalla voimassa oleva meluraja. Irtonaisia esineitä ei saa olla auton sisätiloissa eikä tavaratilassa, irtain on aina poistettava ennen radalle menoa. Ajoneuvoille suoritetaan katselmus myös järjestäjän toimesta, mutta aina ei voida uudestaan jälkitarkastaa/katsastaa kaikkia ajoneuvoja, niiden mennessä radalle ajamaan useampia kertoja.

Pysäköinti / varikkoalue

Pysäköintivarikolla ajettaessa on noudatettava varovaisuutta, SoR tapahtumissa se rinnastetaan pihakatua vastaavaksi alueeksi. Kaikenlainen renkaan/kuminpoltto on kielletty. Varikkoalueella on aina voimassa 20km/h nopeusrajoitus, jota valvotaan ja noudattamatta jättäminen voi johtaa alueelta poistoon.

Radalla ajaminen

Radalla saa mennä ainoastaan erikseen autokohtaisesti annettavalla merkillä joita ovat lippu tai valo. Radalle menijän on kuitenkin aina itse varmistuttava että rata on vapaa ja lisäksi noudatettava erityistä varovaisuutta. Promillerajana kaikissa ajotapahtumissa on aina ehdottomasti nolla promillea!

Rata on yksisuuntainen

Vaikka ajoneuvo pyörähtäisi, on oikeasta ajosuunnasta aina oltava selvillä. Missään tilanteessa ei rataa saa lähteä ajamaan sen väärään kierto suuntaan! Kun radalla ajettaessa nopeampi ajoneuvo saavuttaa hitaamman ja ryhtyy ohitukseen, on ohittajalla aina vastuu tilanteesta. Ohittajan on siis noudatettava erityistä varovaisuutta ja ohitus on hyvä tehdä vasemmalta. Suositeltavaa on että ajaja aina tarkkailee muuta liikennettä taustapeileistä ja tarvittaessa siirrytään jo valmiiksi oikeaan radan reunaan ja/tai suuntamerkillä osoitetaan, että takaa tuleva nopeampi ajoneuvo on havaittu. Jos ohitusaietta ei ole, on syytä pitää reilua väliä edellä ajavaan, lähelle edellä ajavaa tuleminen on tulkittava ohitusaikeeksi. Kaikenlainen kilpailu on ehdottomasti kielletty. Rajoitetun nopeuden sekä mm. tutustumisajojen aikana on ohittaminen ehdottomasti kielletty.

Radalle pysähtyminen ei ole sallittua

Radalle mennään ja radalta poistutaan ainoastaan ratavarikon tai sen sijasta erikseen tähän tarkoitukseen osoitetun reitin kautta. Suuntamerkkiä on kytkettävä hyvissä ajoin ja ryhmittävä valmiiksi siihen ajoradan reunaan jolta radalta poistutaan. Mikäli tekninen tms. vika estää varikolle ajon, on auton nelivilkut kytkettävä välittömästi toimintaan. Autosta ja radalta on aina poistuttava riittävän kauaksi turvalliselle alueelle ja odotettava lisäohjeita. Autoa ei saa koskaan itse ryhtyä siirtämään. Pyri ilmoittamaan järjestäjälle taholle ajoneuvosi rikkoutumisesta. Avustamme ajoneuvon rata-alueelta pois siirrossa. Radalla liikkuvaa keltaisin vilkkuvaloin tai nelivilkkuin varustettua ajoneuvoa ei saa milloinkaan ohittaa.

Sunday on RACETRACK

Lippumerkit

Lippumerkinantoja voidaan käyttää radalla ajavien ohjeistamiseen ja tiedottamiseen.

Musta-alkoruutuinen lippu: Ajotapahtuman tai sen osan päätyminen, radalla ajo loppuu ja radalta poistutaan ratavarikon kautta.

Valkea lippu tai vihreävalo: Ilmoittaa pääsystä radalle. Kuljettajan on vielä itse varmistuttava, että rata on vapaa ja lisäksi noudatettava erityistä varovaisuutta.

Punainen lippu: Ilmoittaa ajotapahtumaan osallistujille suuresta vaarasta. Valmistauduttava tarvittaessa pysähtymään ja ajettava suurta varovaisuutta noudattaen varikolle.

Musta lippu: Näytetään radalla liikkuvalla ajoneuvolle, jonka on seuraavan kerran ratavarikon kohdalle tullessaan ehdottomasti pysähdyttävä ratavarikolle saamaan lisäohjeita tai kuljettajan puhuttelua varten.

Keltainen lippu: Merkinanto vaarasta oli se luonteeltaan minkäläinen tahansa. Keltaisen lipun jälkeen on ohittaminen kielletty. Ohitus on jälleen sallittu liputuksen aiheuttaneen vaaran tai esteen jälkeen, kun keltaista ei enää liputeta.

Varovaisuus velvollisuus

Kaikkien radalla liikkuvien on aina tilanteen mukaan tehtävä kaikki mahdollinen onnettomuuksien välttämiseksi. Kenelläkään ei siis ole mitään oikeuksia, ainoastaan velvollisuus huomioida muut ja toimia huolellisesti. Ratapäivien tarkoituksena on edistää ajoneuvon käsittelytaitoa ja hallintaa sekä tehdä tämä harjoittelu turvallisissa olosuhteissa. Ohjeiden ja sääntöjen tarkoituksena on varmistaa em. olosuhteiden synty ja säilyminen.

Melurajat

Joillakin Suomen moottoriradoilla on voimassa melurajat. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että Sunday on Racetrack ratapäivä luokitellaan ns. ”hiljaiseksi ratapäiväksi”, jolloin radalle menevien autojen on alitettava asetettu meluraja. Esimerkiksi: Ahveniston moottoriradalla tämä meluraja on 100 dB.

Huomioitavaa / lisäohjeita:

- RADALLE AINA VAIN JÄRJESTÄJIEN TARKASTUKSEN KAUTTA!
- RENGASPAINHEET / KUNTO - TARKASTETTAVA / TARKKAILTAVA!!
Esim. normaaliprofiilisiin renkaisiin lisää +0,8bar, matalaprofiiliset +0,5bar.
Varmista kulutuspinnan riittävyys, sekä renkaiden eheys ulkoisesti tutkimalla.
- JARRUJEN KUNTOA TARKKAILTAVA ENNEN JA JÄLKEEN AJON!
Varmista niiden toimivuus ennen radalle siirtymistä ja muista ajaa ainakin yksi jäähdyttelykierrös ennen varikolle saapumista. Pyri välttämään lukkojarrutuksia. Seuraa moottorin myös lämpöjä.

Sunday on **RACETRACK**

Järjestävän tahon ja sen toimihenkilöiden vapautus vastuusta

Olen lukenut ja ymmärtänyt saamani ”Ohjeet ja säännöt” ja sitoudun niitä noudattamaan ja vapautan järjestävän tahon sekä sen toimihenkilöt kaikesta vastuusta minkä tahansa tapahtumaan liittyvän vahingon sattuessa.

Paikka ja aika _____ / ____ 200 ____

Allekirjoitus _____

Nimen selvennys _____